



Werkstattverfahren
Hangelar 08.05.2013
d.wittkamp@fg-hangelar.de

Fliegergemeinschaft Hangelar e.V.

Wer sind wir?

- Interessengemeinschaft der Hangelarer Flieger – ca. 1000 Piloten, zusätzlich Flugzeughalter, Vereine und Unternehmen am Platz
- Vertretung der Interessen des Flugsports in der Öffentlichkeit, Förderung gemeinsamer Belange
- Ansprechpartner z.B. für Bürgervereine, umliegende Städte, Gemeinden, etc.
- Anteilseigner am Verkehrslandeplatz Hangelar



Fliegergemeinschaft Hangelar

Was sind unsere Ziele?

- Förderung des Luftsports, insbesondere der Jugendarbeit der Hangelarer Vereine
- Erhalt des Flugplatzes Bonn-Hangelar für den Luftsport
- Interessenvertretung der Mitglieder gegenüber der Flugplatzgesellschaft, den Behörden und sonstigen Institutionen
- Kommunikation!



Infrastrukturentwicklung Hallen / Rollwege



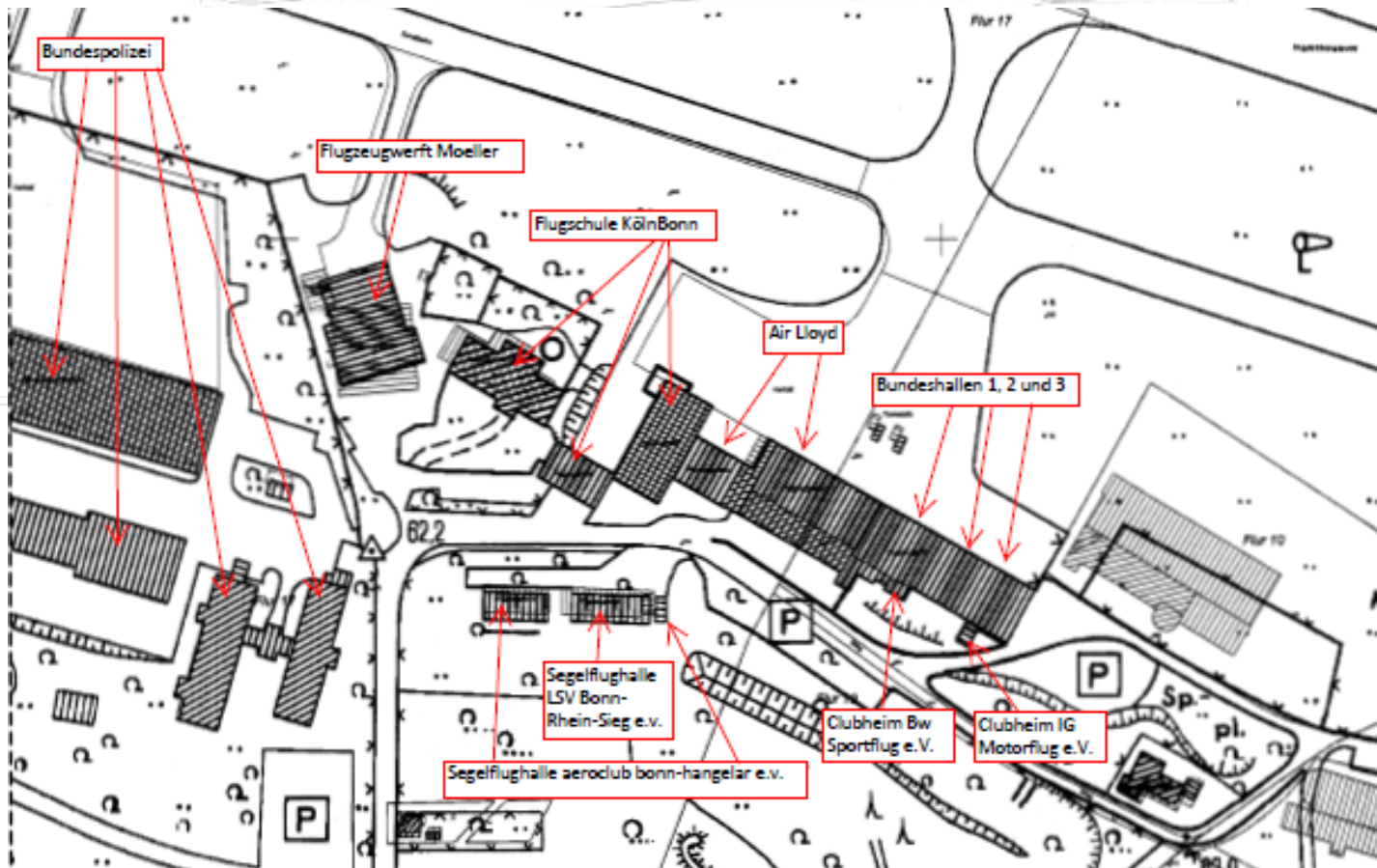
- Existierende Hallen und Rollwege sind den flugbetrieblich erforderlichen Flächen zugeordnet, hier findet Luftrecht Anwendung
- Im Erweiterungsgelände befinden sich existierende Hallen der beiden großen Segelflugvereine
 - ⇒ Erhaltung der Hallen, Nutzung im bisherigen Umfang
 - ⇒ Wenn erforderlich Erweiterung/Modernisierung der Hallen
 - ⇒ Erstellen eines Unterrichtsgebäudes und einer Jugendbegegnungsstätte

Entwicklung Vereinssport



- Vereinssport erfordert neben Flugbetriebsflächen auch Aufenthalts-/Vorbereitungs-/ Clubräume sowie Werkstattflächen
- Bisher nur Einzelmaßnahmen der Vereine mit „fliegenden“ Aufbauten
 - ⇒ Sicherstellung der Nutzbarkeit bestehender Clubräume
 - ⇒ Schaffung der Voraussetzung für den Bau von Vereins- und Clubheimen sowie von Werkstattflächen

Lageplan Vereinsheime (Auswahl)



Luftsport benötigt Unterstützung durch Luftfahrtaffines Gewerbe!



- Flugsport benötigt neben einem Flugbetriebsgelände auch unterstützendes Gewerbe
- Dies sind insbesondere Werften, Luftbedarfshandel, auch Einzelteil-Produktionsbetriebe
 - ⇒ Ansiedlung luftfahrtaffinen Gewerbes auf den vorgesehenen Erweiterungsflächen
 - ⇒ Abrundung des Flugplatzportfolios durch Ansiedlung von Forschungs- und Technologieunternehmen der Luft -und Raumfahrt

Flugplatz Hangelar mit ineffizienter Rahmen-Infrastruktur



- Flugplatz Hangelar mit derzeit sehr schlechter allgemeiner Infrastruktur

- Keine Direktanbindung zur B56
- Richthofenstr. = Schlaglochstrecke
- Keine Beleuchtung
- Vereinshallen ohne Sanitär- und Telekommunikationsanlagen

⇒ Schaffung der baurechtlichen Grundlagen für Infrastrukturentwicklung